



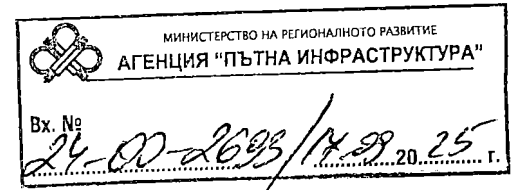
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на земеделието и храните

Областна дирекция "Земеделие"-Велико Търново

16.9.2025 г.

X РД-12-02-1505-1/16.09.25



Подписано от: Elena Rumenova Rahneva-Hristova

ДО

Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-16-2700/21.08.2025 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с Ваше писмо, постъпило в ОД „Земеделие“ гр. Велико Търново с вх. № РД-12-02-1505/02.09.2025 г., относно провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда и водите /ДОВОС/ на инвестиционно предложение /ИП/ „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път „Русе-Бяла-Велико Търново“ /свързване с път III-514/“ изразявам следното становище:

С реализирането на инвестиционното предложение се предвижда преразпределение на автомобилния поток с цел изнасяне на транзитния трафик извън централната градска зона. Ще се осигури бързо и безконфликтно провеждане на автомобилния поток от с. Арбанаси, от градовете Горна Оряховица и Лясковец, към градовете Русе, Стара Загора, София, Варна и обратно. По този начин ще бъде преустановено преминаването на тежкотоварни автомобили през централните улици, ще се подобри безопасността на движение в града, ще се намали транспортният шум и ще се ограничат емисиите на вредни вещества в урбанизираната територия.

Към момента трафикът в района се осъществява по съществуващите градски улици, като значителна част от транзитния автомобилен поток, включително тежкотоварен трафик, преминава през централната градска част на гр. Велико Търново. Изграждането на северен пътен възел „Трапезица“ ще облекчи натоварения трафик по централните градски улици, който затруднява движението на пешеходци и градския транспорт.

Инвестиционното предложение за проектния пътен възел „Трапезица“ е свързано с усвояване на нови площи, които подлежат на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти – публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПП и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

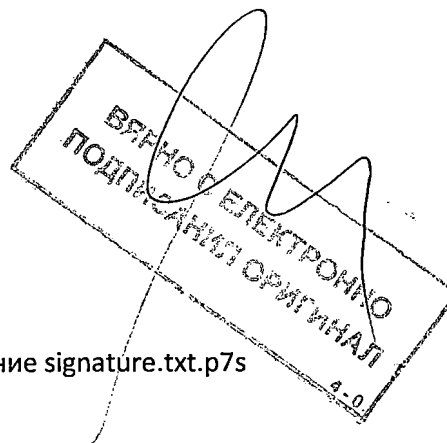
От представеното проектно решение за изграждане на пътен възел „Трапезица“ е видно, че се засягат територии на транспорта, земеделска и урбанизирана територия на гр. Велико Търново.

Ако в обхвата на Инвестиционното предложение се засягат земи от държавния поземлен фонд /ДПФ/, съгласно чл. 24в от Закона за собствеността и ползването на земеделските земи /ЗСПЗЗ/ и чл.47, ал.14 от ППЗСПЗЗ, за започване на процедура за изработването на подробен устройствен план - парцеларен план, се изисква предварителното съгласие на Министъра на земеделието и храните.

По време на експлоатация на предвидените в инвестиционното предложение дейности, основните рискове за въздействие върху земеделските земи са свързани с транспортни и складови дейности. След приключване на дейността, съгласно разпоредбите на националното законодателство, нарушените терени е необходимо да бъдат рекултивирани.

От представеното Задание е видно необходимостта от изграждане на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път „Русе-Бяла-Велико Търново“ /свързване с път III-514/“ и изразявам положително становище за реализиране на инвестиционното предложение.

И. Стефанова
Йорданка Стефанова (ДИРЕКТОР)
16.09.2025г. 10:46ч.
ОДЗ-Велико Търново



Електронният подпис се намира в отделен файл с название signature.txt.p7s